

W przypadku pytań lub wątpliwości skontaktuj się z najbliższym specjalistą BHP lub wejdź na: www.skanska.pl/bhp, one.skanska/bhp

Organizacja ruchu na budowie zamkniętej

5.1

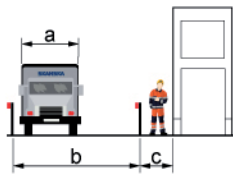
Standard pracy

Standard ten:

- zawiera wymagania wynikające z prawa i norm polskich oraz wewnętrznych uregulowań Skanska S.A.
- jest obligatoryjny dla wszystkich jednostek Skanska S.A.
- pomaga zapewnić bezpieczne i skuteczne praktyki podczas prac.

Standard ten zawiera minimum wymagań, jakie należy spełnić w zakresie bezpieczeństwa pracy podczas organizowania i prowadzenia ruchu na budowie zamkniętej.

Plac budowy oraz związane z nim obiekty produkcyjne to miejsca, gdzie odbywa się ruch kołowy i pieszy. Ustanowienie i przestrzegania reguł obowiązujących w organizacji ruchu kołowego i pieszego na budowach wpływa na poprawę bezpieczeństwa i spadek liczby wypadków.

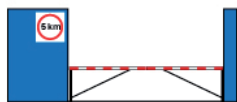


Min szerokość ruchu dwukierunkowego

a - szer. środka transportu
b - szerokość drogi
c - szer. drogi przeznaczona dla ruchu pieszego jednokierunkowego

$b = 2a + 180 \text{ cm}$
c = min. 0,75 m dla ruchu jednokierunkowego
min. 1,2 m dla ruchu dwukierunkowego

Rys. 1 Szerokość dróg i ciągów pieszycy



Rys. 2 Oznakowanie dróg wewnętrznych

A. Zasady ogólne

- Wewnętrzny ruch kołowy i pieszy na budowach zamkniętych i w innych obiektach produkcyjnych może odbywać się wyłącznie po wyznaczonych i oznakowanych drogach komunikacyjnych i transportowych oraz ciągach dla pieszycy.
- Dla każdej budowy zamkniętej lub innego obiektu produkcyjnego należy opracować system komunikacji wewnętrznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- System ten, oprócz ciągów komunikacji kołowej oraz pieszycy, powinien obejmować także place manewrowe, postojowe i składowe oraz dojazdy pożarowe.
- Opracowany i zatwierdzony system komunikacji wewnętrznej jest częścią Planu zagospodarowania placu budowy. Podlega on aktualizacji wraz z postępem robót.
- Nawierzchnie dróg, placów manewrowych, postojowych i składowych, dojazdów pożarowych i przejść dla pieszycy powinny być równe, twarde lub utwardzone. Powinny mieć także zapewnione odprowadzanie wód opadowych.
- Należy zagwarantować odpowiednią do potrzeb i przepisów szerokość dróg i ciągów pieszycy (Rys. 1) oraz nośność nawierzchni dróg i składowisk.
- Wymagania w zakresie szerokości dróg komunikacyjnych i ciągów pieszycy na budowie zawarto w standardzie szczegółowym „9.4 Drogi wewnętrzne i ciągi pieszycy”.
- Na terenie budowy zamkniętej wszelkie kolizje dróg komunikacyjnych z **liniami elektroenergetycznymi** należy oznakować zgodnie z przepisami, a tam, gdzie to konieczne, należy stosować **środki pomocnicze**, np. bramki.
- Każdy kierowca samochodu ciężarowego lub maszyny budowlanej, przed rozpoczęciem czynności wyładowniczych samochodu lub roboczych maszyny budowlanej musi upewnić się, co do braku przeszkód i kolizji z liniami elektroenergetycznymi.
- Wymagania w zakresie oznakowania linii elektroenergetycznych przebiegających nad drogami na terenie budowy zawarto w standardzie szczegółowym „4.3 Praca w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych”.
- Ruch na drogach wewnętrznych powinien odbywać się w oparciu o zasady wynikające z przepisów **prawa o ruchu drogowym**.
- Wszystkie drogi wewnętrzne powinny być oznakowane **znakami drogowymi** (Rys. 2) zgodnie z przepisami **prawa o ruchu drogowym**.
- Z systemem komunikacji wewnętrznej, w tym głównie przebiegiem dróg dla ruchu kołowego oraz ciągami pieszycy, należy zapoznawać wszystkich pracowników budowy w ramach **szkoleń BHP – wstępnych, okresowych, informacyjnych**.
- Na placach budów oraz innych obiektach produkcyjnych Skanska obowiązują następujące zasady:
 - ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30 km/h, jeśli znaki nie określają bardziej rygorystycznych ograniczeń
 - dostosowanie prędkości jazdy do warunków drogowych i atmosferycznych
 - zakaz postoju poza wyznaczonymi do tego miejscami

- równorzędność wszystkich skrzyżowań
- zakaz wyprzedzania – pojazdy ciężkie mogą się omijać tylko wówczas, gdy pojazd omijany zatrzymał się
- bezpieczny i niekolidujący z pracą sprzętu budowlanego i transportu ciężkiego sposób poruszania się pojazdów
- wyłączone światła mijania wszystkich pojazdów będących w ruchu
- dźwiękowy oraz świetlny sygnalizator cofania, włączający się automatycznie w czasie wykonywania takiego manewru we wszystkich samochodach ciężarowych oraz maszynach budowlanych i drogowych
- prawo wjazdu na plac budowy wyłącznie dla floty Skanska, pojazdów realizujących bieżące potrzeby produkcyjne: dostawy materiałów, towarów, urządzeń, usług, przywóz lub wywóz ziemi oraz dla pojazdów specjalnych: straż pożarna, pogotowie ratunkowe, policja, Inspekcja Nadzoru Budowlanego. Wszystkie inne pojazdy będą wpuszczane wyłącznie na parkingi budowy lub na place biura zaplecza budowy
- prawo wjazdu na plac budowy lub plac zaplecza budowy dopuszczalne dla floty Skanska bez dodatkowych dokumentów oraz dla pozostałych pojazdów na podstawie karty identyfikacyjnej Skanska bądź stałej lub jednorazowej przepustki imiennej wydawanej w biurze budowy.



Rys. 3 Kierowanie ruchem pojazdów



Rys. 4 Kierujący ruchem



Rys. 5 Myjka do kót

15. Dostawy **towarów masowych oraz wielkogabarytowych** należy prowadzić w oparciu o wcześniej przygotowane, sprawdzone i wdrożone dokumenty: **plan i harmonogram dostaw**, rodzaj środków transportu, **umowy z dostawcami usług transportowych**, przebieg dróg transportu, aktualne wykazy kierowców wraz z ich przeszkoleniem/instruktażem dotyczącym zasad organizacji ruchu.
16. Za organizację ruchu dostaw odpowiada **Kierownik Budowy**.
17. Ruchem pojazdów realizujących dostawy towarów masowych oraz wielkogabarytowych kieruje zespół **pracowników kierowania ruchem** (Rys. 3).
18. Kierujący ruchem musi posiadać aktualne przeszkolenie w tym zakresie oraz być wyposażony zgodnie z wymogami przepisów w: **hełm ochronny, obuwie robocze, kamizelkę ostrzegawczą dla kierującego ruchem, sprzęt pomocniczy** (Rys. 4).

B. Budowy zamknięte oraz inne obiekty całkowicie ogrodzone

1. Należy ustalać stałe **miejsca wjazdu i wyjazdu** pojazdów, przy czym ich lokalizacja oraz liczba powinny spełniać **wymogi przepisów, norm, projektu organizacji budowy, planu zagospodarowania placu budowy** oraz aktualnych potrzeb.
2. Dla ruchu pieszego należy ustalać oddzielne **wejścia i wyjścia**.
3. **Szerokości wjazdów/wyjazdów oraz wejść/wyjść** powinna być zgodna z normami oraz zapewniać sprawność komunikacji kołowej i pieszej.
4. Przy wyjazdach z budów należy montować **myjki do kót** (Rys. 5) lub stosować inne środki organizacyjno – techniczne w tym zakresie.
5. W miejscach krzyżowania się ciągów pieszych z drogami należy wyznaczyć i oznakować **przejścia dla pieszych**.
6. Bariery lub zapory powinny uniemożliwiać osobom opuszczającym np. biura budowy, stołówki czy toalety wkroczenie na drogi.
7. Do wjazdu na teren budowy uprawnia: **karta identyfikacyjna, stała lub tymczasowa przepustka** – nie dotyczy pojazdów floty Skanska oraz wyposażenie kierującego w **hełm ochronny, kamizelkę ostrzegawczą oraz stosowne obuwie**.
8. Każdorazowe opuszczenie kabiny kierowcy wiąże się z obowiązkiem stosowaniem hełmu ochronnego, kamizelki ostrzegawczej oraz bezpiecznego obuwia.
9. Karty identyfikacyjne pojazdów, stałe lub jednorazowe przepustki są wydawane po odbyciu przez kierującego pojazdem **szkolenia/instruktażu dotyczącego zasad organizacji ruchu na budowie**.
10. Powyższe szkolenie/instruktaż prowadzi osoba wyznaczona do tego zadania przez Kierownika Budowy, Bazy Sprzętu, Wytwórni lub innego obiektu zamkniętego, posiadająca wymagane przygotowanie oraz wiedzę. Odbycie szkolenia jest potwierdzane podpisem szkolonego.
11. Do robót prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie ciągów komunikacji lub przy ich częściowym lub całkowitym zajęciu należy wykonać odpowiednie oznakowanie i wprowadzić **ręczne lub automatyczne sterowanie ruchem**.
12. Ręczne sterowanie ruchem mogą prowadzić wyłącznie **przeszkolone i odpowiednio wyposażone do tego osoby**.